

Nome da prova:

Taça Inter-Troféus – 23ª Edição”

Data e local:

25 de Janeiro de 2025 no Kartódromo Alcanede

Objetivo:

Definir o Troféu vencedor entre os Troféus participantes na TIT.

Troféus inscritos:

17 Troféus (6 pilotos cada um - total de 102 pilotos)

Regulamentação Específica

Introdução

A Taça Inter-Troféus é um encontro de confraternização de vários grupos representando Troféus/Campeonatos de karting de lazer nacionais, que tem como objetivo (para além do convívio) o apuramento do Grupo vencedor da Taça Inter Troféus.

Tal será feito sob a forma de um conjunto de provas individuais, que agrupadas, constituem a base para o apuramento dos resultados da 23ª Taça Inter-Troféus.

A realização das provas individuais e a sua direção desportiva estão a cargo do Kartódromo de Alcanede, com quem a Comissão Organizadora da 23ª Taça Inter-Troféus (CO) acordou a realização destas tarefas.

Será função da CO, supervisionar as atividades do Kartódromo de Alcanede e agrupar as várias provas individuais, na Taça Inter-Troféus, validando grupos e pilotos, ordenando a sua participação de acordo com o esquema de provas e estabelecendo as classificações.

Toda a interlocução com o Kartódromo de Alcanede será feita pela CO.

A CO é formada por um conjunto de praticantes, que se juntam a título voluntário e gracioso, com o fim limitado e único, de ajudar a organizar esta festa Inter Troféus, para a qual, conta com a colaboração, igualmente voluntária, de todos os participantes na 23ª edição da T.I.T..

Fórmula Definida

A definição de Troféu (Grupo) vencedor da 23ª edição da Taça Inter-Troféus será feita pelo somatório de pontos obtidos pelos pilotos seus representantes no seguinte conjunto de 22 corridas individuais:

- 18 Mangas de apuramento
- 3 Meias Finais
- 1 Final

Esta fórmula é descrita detalhadamente nos capítulos seguintes.

Pilotos

Os pilotos devem apresentar-se para as diversas provas, devidamente equipados segundo as habituais normas de segurança, de acordo com o regulamento específico do Kartódromo de Alcanede.

Antes da realização da primeira corrida, decorrerá o processo inicial de inscrição e validação de pilotos, no qual serão entregues ao organizador de cada grupo, pulseiras identificativas para os seus pilotos.

O organizador de cada grupo deverá distribuí-las aos seus pilotos, de acordo com as indicações fornecidas na validação.

A pulseira será usada no decorrer do evento para controlo de acessos e identificação dos pilotos.

Traçado



Nas **mangas de apuramento** será utilizado o traçado “A” no sentido dos ponteiros do relógio.

A seta identifica o sentido da corrida (ponteiros do relógio)



As **meias finais** e **final** serão disputadas no traçado "B", também no sentido dos ponteiros do relógio.

A seta identifica o sentido da corrida (ponteiros do relógio)

O traçado A.1, será utilizado em todas as primeiras voltas das **mangas de apuramento**, ou, em caso de chuva, será de utilização permanentemente em todas as voltas (igualmente no sentido dos ponteiros do relógio).



O traçado B.1, será utilizado em todas as primeiras voltas das **meias finais** e **final**, ou, em caso de chuva, será de utilização permanentemente em todas as voltas (igualmente no sentido dos ponteiros do relógio).



Pesos e Lastro

O peso mínimo por piloto será de 80 Kg completamente equipado.

A responsabilidade do peso mínimo é totalmente imputada ao piloto.

O piloto será o único responsável e terá de se munir do eventual lastro necessário, colocá-lo no kart (ou em si próprio) e levá-lo para a pesagem no final de cada manga.

O Kartódromo de Alcanede disponibiliza cassetes de lastro de 1Kg, 2Kg, 3Kg e 5Kg, que os pilotos poderão utilizar para colocação exclusiva nos karts.

Os lastros disponibilizados pelo kartódromo poderão ser levantados em local próprio na zona de box, antes do piloto se dirigir ao kart que lhe está atribuído e deverá ser devolvido após a pesagem no mesmo local.

São permitidos outros tipos de lastro, como bacquets individuais, placas de chumbo, cintos de peso, etc., da inteira responsabilidade do piloto, desde que este os utilize sempre no decorrer de todas as provas e pesagens.

Caso o peso de um piloto, incluindo o lastro utilizado, aquando da pesagem após o fim da manga, seja inferior ao peso mínimo (80Kg), será adicionado ao seu tempo de prova 5 segundos por cada 1Kg ou fração em falta, sem qualquer tolerância.

Descrição detalhada da fórmula da prova

Mangas de Apuramento

- **Quantidade e constituição das Mangas**

Serão disputadas 18 mangas de apuramento, com um piloto representante de cada grupo.

3 mangas de semi-final com 20 pilotos cada e uma final com 21 pilotos.

- **Distribuição dos Pilotos**

Todos os pilotos têm garantido a participação em 3 mangas de 5m+10m (total 45min em pista), chamadas de "**provas de apuramento**".

Podendo realizar mais uma manga se for apurado para as "**provas de meias-finais**" e mais uma manga se for apurado para a "**corrida final**".

Cada piloto participará em uma manga de cada um dos 3 conjuntos de "**provas de apuramento**".

Em TODOS os 3 conjuntos de “**provas de apuramento**” (composto por 6 mangas), os pilotos serão distribuídos em cada manga pelo respetivo número de inscrição de piloto/troféu “**ranking pessoal**”.

Ex: Manga 1 do conjunto A, B e C ... todos os nº 1 de cada grupo.

Manga 2 do conjunto A, B e C ... todos os nº 2 de cada grupo.

E assim sucessivamente até á manga 6 ... todos os nº 6 de cada grupo.

Assim terminadas as 6 mangas do “**conjunto A de provas de apuramento**”, passamos logo para as 6 mangas do “**conjunto B de provas de apuramento**” que será exatamente igual ao **A**, e posteriormente ao **C**.

Ou seja, nesta 23ª edição da TIT, os pilotos, nos 3 “**conjuntos de apuramentos**”, correm sempre contra os pilotos que estão inscritos com o mesmo “**ranking**” que o seu.

Provas de Meias finais e Corrida final

- **Distribuição dos Pilotos pelas “provas de meias-finais”**

As meias-finais serão compostas pelos 10 pilotos mais pontuados, individualmente por manga, após terminados os 3 conjuntos de “**provas de apuramento**”. Ou seja, os 10 primeiros de cada uma das mangas 1, 2, 3, 4, 5 e 6, num total de 60 pilotos.

Há imagem dos 3 “**conjuntos de provas de apuramento**”, as “**provas de meias-finais**”, também serão constituídas por 3 conjuntos (**A**, **B** e **C**).

- No “**conjunto A das provas de meias-finais**”, irão estar presentes os 10 primeiros classificados das mangas 1 e 2 das “**provas de apuramento**”.

- No “**conjunto B das provas de meias-finais**”, irão estar presentes os 10 primeiros classificados das mangas 3 e 4 das “**provas de apuramento**”.

- No “**conjunto C das provas de meias-finais**”, irão estar presentes os 10 primeiros classificados das mangas 5 e 6 das “**provas de apuramento**”.

- **Apuramento dos Pilotos para a “corrida final”**

Após os 3 conjuntos de “**provas de meias-finais**”, são apurados para a “**corrida final**” os sete primeiros classificados de cada uma das 3 provas.

Desempates após “Conjunto de Provas de Apuramento”

Em caso de empate pontual entre pilotos será feito o desempate a favor do piloto que:

- Tenha obtido melhor classificação individual.
- Tenha obtido o maior número de “pole-position”.
- Tenha obtido o maior número de melhores voltas.

Sorteio dos karts

Os números dos karts, serão afixados nos mesmos, com sorteio à vista de todos e permanecerá fixo, durante as “**provas de apuramento**”.

Nas 3 “**provas de apuramento**”, os pilotos terão a certeza que não repetirão o mesmo kart e sempre que possível, evitar-se-á que o grupo o repita também.

O sorteio dos karts para as “**provas de meias-finais**”, será efetuado antes dos treinos cronometrados de cada uma.

O sorteio dos karts para a “**corrida final**”, será igual à anterior.

Constituição das Grelhas de Partida

A grelha de partida de cada manga será obtida pelo ordenamento do melhor tempo por volta, de cada piloto, numa **sessão de treinos com 5 minutos de duração** e com a contagem desses 5 minutos a iniciar por ordem de abertura de pista dada pelo DP.

Em caso de empate entre dois pilotos utilizar-se-á a 2ª melhor volta de cada um.

A disposição dos karts na grelha será de apenas um kart por linha.



Taça Inter Troféus

Corridas

As corridas terão início imediatamente após a respetiva sessão de treinos, sem intervalo.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

Cada corrida terá a duração de 10 minutos.

É expressamente proibida a utilização de comunicação por voz das boxes para a pista, tanto nas sessões de treino como nas corridas das mangas de apuramento.

Substituição de Karts

Só serão efetuadas trocas de kart por decisão do staff técnico do Kartódromo de Alcanede, por verificação de manifesta avaria que comprometa a sua utilização ou segurança.

Sistema de pontuação

Serão atribuídos pontos a cada piloto participante nas "**provas de apuramento**", para se encontrar os pilotos que avançam para as "**provas de meias-finais**".

Essas pontuações, serão também adicionadas à "tabela geral de grupos".

Nas "**provas de meias-finais**", as pontuações serão acrescentadas apenas na "tabela geral de grupos", assim como o resultado da "**corrida final**".

A classificação final será estabelecida com base no total de pontos obtidos por cada grupo.

Não será estabelecida classificação por pilotos.

Cada piloto contribuirá para o seu grupo com três pontuações das mangas de apuramento em que participe, com a pontuação das meias finais e com a pontuação obtida na final caso seja apurado.

Mangas de Apuramento

Ao vencedor de cada manga de apuramento, serão atribuídos 20 pontos, decaindo um ponto por cada posição seguinte, até 1 ponto ao 20º classificado.

O caso de provas com mais de 20 pilotos, o valor a partir dessa posição (20º), será sempre de um ponto.

Meias finais

Ao vencedor de cada Meia Final será atribuído 25 pontos e menos um por cada posição seguinte.

Nesta secção todos os pontos contabilizam para a classificação geral, sendo adicionados ao grupo representado pelo piloto.

Final

Ao vencedor da Final será atribuído 30 pontos e menos um por cada posição seguinte.

Todos os pontos obtidos serão adicionados ao grupo representado pelo piloto e adicionados à classificação geral.

Critérios de desempate

Caso após ser contabilizados todos os pontos de todas as 22 provas, existir empate pontuável/classificação de grupos, o desempate será a favor do grupo que, por ordem:

- Apresentar a maior quantidade de pilotos na Final;
- Obter a maior pontuação coletiva na corrida Final;
- Obter o melhor resultado individual na Final.

Afixação intermédia de classificações

Para que todos os participantes possam seguir melhor o evoluir da competição, serão afixadas durante o normal decorrer da Taça, classificações intermédias dos pilotos ("**provas de apuramento**") e classificações dos Grupos.

Disciplina

A elaboração e aplicação do regulamento disciplinar durante o desenrolar das provas, será uma responsabilidade exclusiva da Direção de Prova do Kartódromo de Alcanede auxiliada pelos Comissários de Pista, SEM interferência da Comissão Organizadora da TIT, podendo no entanto, de sua iniciativa, ouvir os intervenientes bem como a Comissão Organizadora da TIT, em situações onde possam estar em causa eventuais sanções disciplinares.

As decisões da Direção de Prova serão soberanas, não sendo passíveis de apelo por parte dos concorrentes ou de alteração pela Comissão Organizadora da TIT.

A Direção de Prova terá ao seu dispor, para auxiliar ao cumprimento do regulamento disciplinar, um conjunto de penalizações que poderão ir da aplicação da adição de 10 ou 30 segundos ao tempo de prova do piloto penalizado, até à sua exclusão de prova.

A utilização de comunicação entre as boxes e o piloto em pista implicará a imediata exclusão da prova do piloto em pista e de quem, fora dela, comunique com ele.

Para o bom ambiente, sempre necessário a este tipo de eventos, caso algum piloto seja diretamente excluído pela Direção de Prova, será impedido de participar nas restantes corridas da prova.

Todos os pontos que possa ter obtido para o seu grupo até essa corrida, serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de reincidência de um piloto em penalizações de tempo (adição de segundos ao tempo de prova), pela Direção de Prova, esse piloto dará por terminada de imediato a sua participação individual na TIT e todos os pontos que possa ter obtido para o seu grupo até essa corrida serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de aplicação de 4 penalizações de tempo pela Direção de Prova a diferentes pilotos de um mesmo grupo, será retirada ao grupo a pontuação mais alta obtida por qualquer um dos pilotos do grupo no conjunto de todas as mangas realizadas até essa ocorrência.

O mesmo se aplicará para as subseqüentes penalizações em tempo, isto é, será sempre retirada a pontuação mais alta que se encontrar a contabilizar para o grupo no momento da ocorrência.

A Comissão Organizadora poderá aplicar penas de exclusão similares às anteriores, por comportamentos antidesportivos detetados fora do desenrolar das corridas, para com outros participantes, membros do staff do kartódromo, Comissão Organizadora e elementos que a apoiem.

Será elaborado um resumo disciplinar, para entrega à Comissão Organizadora da próxima Taça Inter-Troféus, com conhecimento a todos os Organizadores ou Responsáveis de grupos presentes nesta edição.

A próxima Comissão Organizadora poderá à sua discrição utilizar para a gestão da disciplina e inclusive aceitação de inscrição nessa edição.

Por exemplo, uma penalização a um piloto na Final, após a qual não se segue nenhuma prova nesta edição, poderá ser cumprida da edição seguinte.

Ao limite, a próxima Comissão Organizadora poderá condicionar no regulamento específico dessa edição a inscrição de entidades, com base no relatório disciplinar que receba da corrente edição.

Ao abrigo do acima exposto, serão consideradas como transitando para a presente edição as penalizações graves (penalizações de tempo de 30 segundos) incluídas no relatório de disciplina da 22ª edição da Taça Inter-Troféus, para efeito do número de penalizações admissíveis.

Caso os pilotos em causa se apresentem por um grupo diferente da edição anterior, no caso de uma nova penalização em tempo, será aplicado o procedimento correspondente apenas ao piloto e não ao grupo que irá representar na presente Edição.



Taça Inter Troféus

Prémios finais a atribuir aos participantes

Os grupos classificados nos três primeiros lugares receberão um troféu correspondente à classificação final que obtiverem.

Todos os participantes receberão brindes alusivos à sua participação.

Os vencedores da 23ª Edição da Taça Inter-Troféus verão ainda o seu nome inscrito no original e valioso Troféu que estará em exposição na secretaria do Kartódromo e aí permanecerá até à próxima edição.

Troféu "Fair Play" – Nuno Cariano

O Troféu "**Fair Play**" – *Nuno Cariano*, implementado após o seu falecimento (por causas naturais) durante uma corrida de kart amador, pretende homenagear a pessoa como exemplo na modalidade, para todos.

A participação é simples, sendo atribuído por votação dos Organizadores em representação do seu grupo.

O troféu será entregue ao Organizador do grupo que receba a maior quantidade de votos.

Cabe ao grupo, honrar e orgulhar-se do simbolismo do prémio atribuído.

Nota importante: O troféu não será atribuído a um grupo que tenha recebido qualquer penalização no decorrer do evento.

Nesta situação, será entregue ao seguinte grupo mais votado.

Inscrições para a 23ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

A confirmação da inscrição previamente feita através dos processos já divulgados, será efetiva mediante respetivo pagamento ao Kartódromo de Alcanede.

Os pagamentos deverão ser feitos antecipadamente, sendo, no dia da prova, apresentado o respetivo comprovativo.

No seguimento, será entregue, a cada um dos chefes de equipa, um conjunto de seis pulseiras identificativas a utilizar pelos pilotos desse grupo.

Pagamentos

- **Valor**
 - 550,00€
- **Transferência Bancária**
 - MERMAID ATRIUM – UNIPESSOAL, LDA.
 - PT50 0045 5444 4035 8484 7841 9
- **MB Way**
 - 914 724 444
- **Pagamentos no dia**, no levantamento de pulseiras, na totalidade do grupo e em numerário.

Horário da 23ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| • Verificações Administrativas | 08h00 - 09h00 |
| • Briefing com Organizadores | 08h45 - 09h15 |
| • Mangas de apuramento A | 09h30 – 12h20 |
| • Mangas de apuramento B | 12h50 – 15h40 |
| • Mangas de apuramento C | 16h10 – 19h00 |
| • Meias finais | 19h30 – 20h50 |
| • Final | 21h00 |
| • Entrega de prémios | 21h45 |



Taça Inter Troféus

Comissão Organizadora da 23ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

Grupo Desportivo Santander Totta – Pedro Machado
Campeonato Nacional Kart – Paulo Campos

Apoio Organizativo
Troféu Pedro Chaves – Jorge Gaspar
Troféu Sopa da Pedra – André Martins

Apoio à Comissão Organizadora
Cágado - Luís Soares de Mello
Paulo Figueiredo

TAÇA Inter Troféus
23ª edição

25 JAN 2025

KARTÓDROMO DE ALCANEDE **O MUNDO DA PIGARIA**

INSCREVE JÁ O TEU GRUPO EM INTERTROFEUS.COM

A INSCRIÇÃO INCLUI:
PRÉMIOS; T-SHIRT'S; ALMOÇO
REPORTAGEM FOTOGRÁFICA
TRANSMISSÃO EM DIRETO

CONTACTOS
966 300 257 | 963 099 064 | 917 247 264 | 914 724 444

ORGANIZAÇÃO **ROTA K**

APOIO



Troféu "Fair Play"
Nuno Cariano