



# Taça Inter Troféus

<b>Nome da prova:</b>	<b>Taça Inter-Troféus – 22ª Edição</b>
<b>Data e local:</b>	27 de Abril 2024 no Kartódromo de Viana do Castelo ( <b>KVC</b> )
<b>Objetivo:</b>	Definir o Troféu vencedor entre os Troféus participantes na TIT.
<b>Troféus inscritos:</b>	15 Troféus (6 pilotos cada um - total de 90 pilotos)

## Regulamento Específico

### Introdução

A Taça Inter-Troféus é um encontro de confraternização de vários grupos, representando Troféus/Campeonatos de karting de lazer nacionais, que tem como objetivo, além do convívio, o apuramento do Troféu (grupo) vencedor de uma Taça Inter-Troféus.

Tal será feito sob a forma de um conjunto de provas individuais, que, agrupadas, constituem a base para o apuramento dos resultados da 22ª Taça Inter-Troféus.

A realização das provas individuais e a sua direção desportiva estão a cargo do KVC, detentor do respetivo alvará, com quem a Comissão Organizadora (CO) da 22ª Taça Inter-Troféus acordou a realização destas tarefas.

Será função da CO supervisionar as atividades do KCV e agrupar as várias provas individuais na Taça Inter-Troféus, validando grupos e pilotos, ordenando a sua participação de acordo com o esquema de provas e estabelecendo as classificações.

Toda a interlocução com o KVC será feita pela CO.

A CO é formada por um conjunto de praticantes, que se juntam a título voluntário e gracioso, com o fim limitado e único de ajudar a organizar esta festa Inter-Troféus, para a qual conta com a colaboração, igualmente voluntária, de todos os participantes.

### Fórmula Definida

A definição de Troféu (grupo) vencedor da 22ª edição da Taça Inter-Troféus será feita pelo somatório de pontos obtidos pelos pilotos seus representantes no seguinte conjunto de 11 corridas individuais:

- 9 Mangas de Apuramento
- 1 Meia Final
- 1 Final

Esta fórmula é descrita detalhadamente nos capítulos seguintes.

### Pilotos

Os pilotos devem apresentar-se devidamente equipados, segundo as habituais normas de segurança, de acordo com o regulamento específico do KVC.

Antes da realização da primeira corrida decorrerá o processo inicial de inscrição e validação de pilotos, no qual serão entregues ao organizador de cada grupo um conjunto de pulseiras identificativas para os seus pilotos.

O organizador de cada grupo deverá distribuí-las aos seus pilotos de acordo com as indicações fornecidas na validação.

A pulseira será usada no decorrer do evento para controlo de acessos e identificação dos pilotos.

### Traçado

Nas Mangas de Apuramento da parte da manhã (Mangas 1 a 6) será utilizado o traçado base do KVC no sentido dos ponteiros do relógio, sendo que nas Mangas de Apuramento da parte da tarde (Mangas 7 a 9), na Meia final e na Final será utilizado o sentido inverso desse mesmo traçado.

Com a pista invertida para toda a sessão da tarde, todos os pilotos desta edição disputam uma Manga de Apuramento nesse sentido, previamente a uma potencial participação na Meia Final e/ou Final.

Se estiver a chover, caberá ao KVC, em conjunto com a CO, avaliar a realização das corridas em sentido inverso.

## Pesos e Lastro

O peso mínimo por piloto será de 82 Kg, completamente equipado.

A responsabilidade do peso mínimo é totalmente imputada ao piloto.

O piloto será o único responsável e terá de se munir do eventual lastro necessário, colocá-lo no kart (ou em si próprio) e levá-lo para a pesagem no final de cada prova.

O KVC disponibiliza cassetes de lastro de 2,5Kg, 5Kg, e 10Kg, que os pilotos poderão utilizar para colocação exclusiva nos karts.

Os lastros disponibilizados pelo kartódromo poderão ser levantados em local próprio na zona de box, antes do piloto se dirigir ao kart que lhe está atribuído, e deverá ser devolvido após a pesagem no mesmo local.

São permitidos outros tipos de lastro como baquets individuais, placas de chumbo, cintos de peso, etc., da inteira responsabilidade do piloto, desde que este os utilize sempre no decorrer de todas as provas e pesagens.

Caso o peso de um piloto, incluindo o lastro utilizado, aquando da pesagem após o fim da manga, seja inferior ao peso mínimo (82Kg, sem qualquer tolerância), será adicionado ao seu tempo de prova 5 segundos por cada Kg (ou fração de Kg, sempre arredondada à unidade abaixo) em falta.

## Descrição detalhada da fórmula da prova

### **Número e constituição das mangas (exemplo para 15 Grupos)**

Serão disputadas 9 Mangas de Apuramento com 2 pilotos de cada equipa em cada manga. Cada manga tem a duração de 5min de qualificação + 10min de corrida.

Todos os pilotos têm garantida a participação mínima em 3 mangas, totalizando 45min (5+10 \* 3) em pista.

Será realizada uma Meia Final com uma grelha de 30 Karts e terá a duração de 5min de qualificação + 10min de corrida.

A Final contará também com uma grelha de 30 karts e terá a duração de 5min de qualificação + 15min de corrida.

Apos a realização das 9 Mangas de Apuramento, os 15 pilotos com a melhor pontuação passam diretamente para à Final.

Os 30 pilotos classificados entre a 16ª e a 45ª posições após a realização das 9 Mangas de Apuramento disputarão a meia final. Os pilotos que disputem a Meia Final e se classifiquem entre os 1º e 15º lugares são apurados para a Final.

Assim, a Final será disputada pelos 15 pilotos que mais pontuaram após as 9 Mangas de Apuramento + 15 pilotos melhores classificados na corrida da Meia Final.

	<b>KARTS</b>	<b>PARTICIPAÇÃO / EQUIPA</b>	<b>INÍCIO</b>	<b>FORMATO</b>
MANGA 1	30	2 pilotos por equipa	10:00	5+10
MANGA 2	30	2 pilotos por equipa	10:30	5+10
MANGA 3	30	2 pilotos por equipa	11:00	5+10
MANGA 4	30	2 pilotos por equipa	11:30	5+10
MANGA 5	30	2 pilotos por equipa	12:00	5+10
MANGA 6	30	2 pilotos por equipa	12:30	5+10

## PAUSA

MANGA 7	30	2 pilotos por equipa	14:30	5+10
MANGA 8	30	2 pilotos por equipa	15:00	5+10
MANGA 9	30	2 pilotos por equipa	15:30	5+10
MEIA FINAL	30	16ª ao 45º Classificados	16:15	5+10
FINAL	30	15 melhores mangas + 15 melhores MF	17:00	5+15

## Sorteio de letras pelos grupos

Na tabela de distribuição, a letra representa o grupo e o número representa a ordem de inscrição do piloto nesse grupo.

*Exemplo: A letra "A" é atribuída por sorteio ao Troféu PS&A, significará que, onde se lê A1, passará a ser **PSA1** e identificará o piloto inscrito com o nº1 do Troféu PS&A, e assim sucessivamente pelas restantes letras "A".*

O sorteio das letras atribuídas a cada grupo será realizado no dia 25 de abril, pelas 18 horas, sendo transmitido em direto no Facebook, através da página da 22ª edição da TIT.

A distribuição dos pilotos será feita conforme a tabela seguinte:

Manga 1	Manga 2	Manga 3	Manga 4	Manga 5	Manga 6	Manga 7	Manga 8	Manga 9
A1	O5	N3	L5	M1	K3	J5	I3	H1
A6	O4	N2	L2	M4	K6	J6	I4	H2
B5	A3	O1	M3	N5	L1	K5	J3	I1
B4	A2	O6	M6	N2	L4	K6	J4	I2
C3	B1	A5	N1	O3	M5	L5	K3	J1
C2	B6	A4	N4	O6	M2	L6	K4	J2
D1	C5	B3	O5	A1	N3	M5	L3	K1
D6	C4	B2	O2	A4	N6	M6	L4	K2
E5	D3	C1	A3	B5	O1	N5	M3	L1
E4	D2	C6	A6	B2	O4	N6	M4	L2
F3	E1	D5	B1	C3	A5	O5	N3	M1
F2	E6	D4	B4	C6	A2	O6	N4	M2
G1	F5	E3	C5	D1	B3	A5	O3	N1
G6	F4	E2	C2	D4	B6	A6	O4	N2
H5	G3	F1	D3	E5	C1	B5	A3	O1
H4	G2	F6	D6	E2	C4	B6	A4	O2
I3	H1	G5	E1	F3	D5	C5	B3	A1
I2	H6	G4	E4	F6	D2	C6	B4	A2
J1	I5	H3	F5	G1	E3	D5	C3	B1
J6	I4	H2	F2	G4	E6	D6	C4	B2
K5	J3	I1	G3	H5	F1	E5	D3	C1
K4	J2	I6	G6	H2	F4	E6	D4	C2
L3	K1	J5	H1	I3	G5	F5	E3	D1
L2	K6	J4	H4	I6	G2	F6	E4	D2
M1	L5	K3	I5	J1	H3	G5	F3	E1
M6	L4	K2	I2	J4	H6	G6	F4	E2
N5	M3	L1	J3	K5	I1	H5	G3	F1
N4	M2	L6	J6	K2	I4	H6	G4	F2
O3	N1	M5	K1	L3	J5	I5	H3	G1
O2	N6	M4	K4	L6	J2	I6	H4	G2

## **Sorteio dos karts**

O sorteio dos karts será realizado no dia 26 de abril, para todas as Mangas de Apuramento. As placas dos karts serão colocadas no dia 27 de abril, dia da prova, aquando do briefing com os chefes de equipa. A afixação do sorteio será distribuída aos chefes de equipa imediatamente após a colocação das placas nos karts.

A distribuição de karts garante a não repetição de nenhum kart por uma equipa nas Mangas de Apuramento.

Para a Meia-Final e Final, o sorteio de karts será realizado antes da manga, com um algoritmo que procura evitar a repetição de karts numa equipa (Nota: Não é 100% possível garantir a não repetição, o que está dependente do número de pilotos que cada equipa consiga colocar nesta fase. No caso de não ser possível evitar uma repetição de kart na equipa, evita-se que haja repetição no piloto.)

## **Constituição da Grelha de Partida**

A grelha de partida de cada corrida será obtida pelo ordenamento dos melhores tempos de cada piloto obtidos durante a sessão de treinos de qualificação (5 minutos de duração). Cada uma dessas sessões terá início aquando da ordem de abertura de pista por parte do Diretor de Prova.

Em caso de empate entre dois pilotos utilizar-se-á a 2ª melhor volta de cada um.

A disposição de karts na grelha será de apenas um por linha, em formato "espinha" (vide imagem à direita).

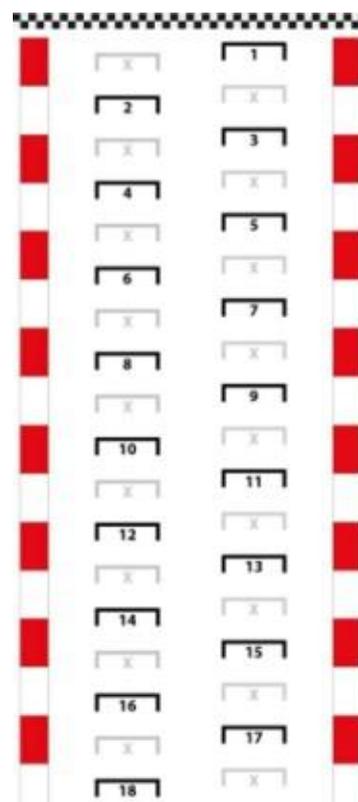
## **Corrida**

As corridas terão início imediatamente após a respetiva sessão de treinos, sem intervalo, e terão início com os karts imobilizados na grelha.

Cada manga de apuramento terá a duração de 10 minutos.

É expressamente proibida a utilização de comunicação por voz das boxes para a pista ou entre pilotos em pista, tanto nas sessões de qualificação como nas corridas das mangas de apuramento.

**Só serão efetuadas trocas de kart por decisão do staff técnico do KVC, e após verificação de manifesta avaria que comprometa a sua utilização ou segurança do piloto.**



## **Sistema de pontuação**

Serão atribuídos pontos a cada grupo participante, em função das classificações individuais de cada um dos seus pilotos, nas provas em que participem.

A classificação final será estabelecida com base no total de pontos obtidos por cada grupo.

Não será estabelecida classificação por pilotos.

Cada piloto contribuirá para o seu grupo com três pontuações das Mangas de Apuramento em que participe, com a pontuação da Meia Final caso não seja apurado para a Final ou com os pontos que obtenha na Final, caso se apure para a mesma.

## **Mangas de Apuramento**

Nas mangas de apuramento do primeiro conjunto (mangas 1 a 9, com 30 pilotos cada):

P1=32 pontos, P2=30 pontos, P3=28 pontos, P4=27 pontos, ..., a partir do P4 com a diminuição de 1 ponto face à posição acima, até P30=1 ponto.

## **Meia Final**

Na Meia Final (com 30 pilotos) apenas pontuarão os pilotos não apurados para a Final, ou seja, a partir do 16º classificado, inclusive, sendo que as pontuações serão majoradas em 5 pontos comparativamente às Mangas de Apuramento:

P16=20 pontos, P17=19 pontos, P18=18 pontos, ..., até P30=6 pontos.

## **Final**

Na Final (com 30 pilotos), a pontuação será majorada em 20 pontos comparativamente às Mangas de apuramento:

P1=52 pontos, P2=50 pontos, P3=48 pontos, P4=47 pontos ..., a partir do P4 com a diminuição de 1 ponto face à posição acima, até P30=21 pontos.

## **Critérios de desempate**

Os empates pontuais, caso existam, no final de todas as corridas, serão desempatados pela seguinte ordem, a favor do grupo que:

- Apresentar o maior número de pilotos presentes na Final;
- Obter a maior pontuação coletiva na Final;
- Obter o melhor resultado individual na Final.

## **Afixação intermédia de classificações**

Para que todos os participantes possam seguir o evoluir da competição, serão afixadas as classificações intermédias dos grupos durante o decorrer da Taça Inter-Troféus.

## **Disciplina**

A elaboração e aplicação do regulamento disciplinar durante o desenrolar das provas será uma responsabilidade exclusiva da Direção de Prova e do KVC, auxiliada pelos Comissários de Pista, sem interferência da Comissão Organizadora da TIT.

A Direção de Prova poderá, de sua iniciativa, ouvir os intervenientes bem como a Comissão Organizadora da TIT, em situações onde possam estar em causa eventuais sanções disciplinares.

As decisões da Direção de Prova serão soberanas, não sendo passíveis de apelo por parte dos concorrentes ou de alteração pela Comissão Organizadora da TIT.

A Direção de Prova terá ao seu dispor, para auxiliar ao cumprimento do regulamento disciplinar, um conjunto de penalizações que poderão ir da aplicação de adição de 10 ou 30 segundos ao tempo de prova do piloto penalizado, até à sua exclusão de prova.

A utilização de comunicação entre as boxes e o piloto em pista ou entre pilotos em pista, implicará a imediata exclusão da prova do(s) piloto(s) em pista e do piloto (se o for) que fora dela, comunique com ele(s).

Para o bom ambiente, sempre necessário a este tipo de eventos, caso algum piloto seja diretamente excluído pela Direção de Prova, será impedido de participar nas restantes corridas da prova.

Todos os pontos que esse piloto possa ter obtido para o seu grupo até esse momento, serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de reincidência de um piloto em penalizações de tempo (adição de segundos ao tempo de prova), esse piloto dará por terminada de imediato a sua participação individual na TIT e todos os pontos que possa ter obtido para o seu grupo até essa corrida, serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de aplicação de 4 penalizações de tempo a diferentes pilotos de um mesmo grupo, será retirada ao grupo a pontuação mais alta obtida por qualquer um dos pilotos do grupo no conjunto de todas as mangas realizadas até essa ocorrência.

O mesmo se aplicará para as subsequentes penalizações em tempo, isto é, será sempre retirada a pontuação mais alta que se encontrar a contabilizar para o grupo no momento da ocorrência seguinte.

Será elaborado um resumo disciplinar para entrega à Comissão Organizadora da próxima edição da Taça Inter-Troféus, com conhecimento de todos os Organizadores ou Responsáveis de grupos presentes nesta edição.

A Comissão Organizadora seguinte poderá, à sua discricção, utilizar esse resumo para a gestão da disciplina e, inclusive, para ponderar a aceitação de inscrição desse grupo nessa edição. Por

exemplo, uma penalização a um piloto na Final, após a qual não se segue nenhuma prova nesta edição, poderá ser cumprida na edição seguinte.

No limite, e com base no relatório disciplinar que receba da corrente edição, a Comissão Organizadora seguinte poderá condicionar a inscrição de grupos no Regulamento Específico dessa edição.

A Comissão Organizadora terá a obrigação de declarar à Comissão Organizadora seguinte a ocorrência de todos os comportamentos inadequados ao bom desenrolar da Taça Inter-Troféus e que coloquem em causa as boas regras de cidadania entre pessoas, podendo ainda, no decurso da presente edição, solicitar aos responsáveis do KVC a expulsão do local dos intervenientes em desacatos.

## Prémios finais a atribuir aos participantes

Os grupos classificados nos três primeiros lugares receberão um troféu correspondente à classificação final que obtiverem.

Todos os participantes receberão uma medalha alusivos à sua participação.

Os vencedores da 22ª edição da Taça Inter-Troféus verão ainda o seu nome inscrito no original e valioso Troféu que estará em exposição na secretaria do Kartódromo.

## Inscrições para a 22ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

A confirmação da inscrição previamente feita através dos processos definidos para o efeito, será efetiva mediante respetivo pagamento ao KVC.

Os pagamentos deverão ser feitos antecipadamente, sendo, no dia da prova, apresentado o respetivo comprovativo.



## Comissão Organizadora da 22ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

**REDLINE**  
Nuno Lopes

**LIGA PISTÃO**  
Renato Bastos  
Apoio: Luís Soares de Mello

**CMC**  
Paulo Duarte